

SGPChristenUnieBGZ
BuitenGewoon ZwartewaterlandZwartewaterlandPvdAGemeenteBelangen
Zwartewaterland

De Raad van de gemeente Zwartewaterland bijeen op 27 januari 2022,

Constaterende dat,

- de Zwolsesteeg te Genemuiden in slechte staat verkeert en op de agenda staat voor groot onderhoud;
- Het college in het kader van het rijks- en provinciaal programma verkeersveiligheid subsidie heeft aangevraagd en ontvangen om de Zwolsesteeg verkeersveiliger te maken;
- er een voorstel ligt om het groot onderhoud te combineren met het fietsveiliger maken van de Zwolsesteeg;
- met de verkregen subsidie het realiseren van een fietsstraat binnen het budget kan worden gerealiseerd;
- naar aanleiding van artikel 40 vragen in de raadsvergadering van 1 juli 2021 de wethouder heeft toegezegd om de raad nader te informeren over eventuele andere mogelijkheden dan een fietsstraat met de bijbehorende meerkosten;
- er per raadsbrief d.d. 22 november 2021, drie varianten zijn voorgesteld en vergeleken met de eerder voorgestelde inrichtingsvariant, namelijk de inrichting tot fietsstraat;

Ook constaterende dat:

- de Zwolsesteeg het laatste tracé is zonder een vrij liggend fietspad op de fietsroute Genemuiden Zwolle;
- er veel aan- en omwonende agrariërs zijn die bedenkingen hebben bij het herinrichtingsplan van de Zwolsesteeg omdat dit hun belemmert in hun bedrijfsvoering;
- veel fietsers, zoals schoolgaande kinderen en andere kwetsbare weggebruikers, gebruik maken van de Zwolsesteeg;
- er grote zorgen zijn over de combinatie van fietsers en andere kwetsbare weggebruikers op dezelfde smalle rijbaan als zwaar gemotoriseerd (landbouw) verkeer;
- Een maximale snelheid van 30 km/u niet past in het buitengebied maar ook niet bij de lengte en de ligging van de weg.

Overwegende dat,

- het aantal fietsers dat in de toekomst gebruik zal maken van de Zwolsesteeg, door de groei van de achterliggende wijken Achter het Tag en Tag West alleen maar zal toenemen;
- de veiligheid van fietsers en andere kwetsbare weggebruikers absoluut prioriteit heeft en zal moeten blijven;

- in het zuidelijk deel van de Zwolsesteeg aan de andere zijde van de Wetering en evenwijdig aan de Zwolsesteeg, over een lengte van 700 meter, al een vrij liggend fietspad ligt waarop met een fietsbrug kan worden aangesloten.
- variant 2, waarbij deels gebruik wordt gemaakt van genoemd bestaande fietspad langs het water, waarbij vervolgens over een fietsbrug naar de overzijde wordt overgestoken en vandaar met een vrij liggend fietspad het tracé kan worden vervolgd, een ideale oplossing is.

Verzoekt het college,

- om het voorgestelde plan, het herinrichten van de Zwolsesteeg als fietsstraat, niet uit te voeren en te kiezen voor de veilige en meeste praktische variant 2 (vrij liggend fietspad met fietsbrug en aansluitend op het bestaande fietspad) en tevens uit te gaan van de minimale variant voor het verleggen van de kabels en leidingen;
- gezien de huidige toestand van de weg deze variant 2 met voortvarendheid uit te werken en uit te voeren;
- de meerkosten van € 270.000,00 te dekken uit de algemene reserve door ter grootte van dit bedrag een reserve kapitaallasten te vormen.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van de SGP

De fractie van de CU

De fractie van BGZ

A. Beens

K. van Olst

H. Fijn-Bulten

De fractie van de CDA

De fractie van de PvdA

De fractie van GemeenteBelangen

M. Riezebosch

K.J. Eenkhoorn

R. Withaar